



Správa majetku Kynšperk nad Ohří spol. s r.o.

Chebská 697, 357 51 Kynšperk nad Ohří
IČO 25233556, DIČ CZ25233556

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

v Kynšperku nad Ohří a spádových obcích

na zimní období
2018 - 2019

Nabývá účinnosti dnem 1. 11. 2018

Správa majetku
Kynšperk nad Ohří spol. s r.o.
Chebská 697, 357 51 Kynšperk n./O.
Miroslav Horálek, *jednatel*
IČO: 25233556, DIČ: CZ25233556

Miroslav Horálek
jednatel

O B S A H:

Textová část

- I. Úvodní ustanovení
- II. Základní pojmy
- III. Technologické postupy
- IV. Odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací
- V. Přehled udržovaných místních komunikací dle pořadí důležitosti
- VI. Stanovení tras pracovních okruhů včetně použitých mechanizmů
- VII. Komunikace u nichž se zimní údržba neprovádí.
- VIII. Řešení kalamitních situací – Havarijní komise
- IX. Lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdnosti úseku silnic ve vlastnictví jiných subjektů
- X. Právní doložka o schválení Radou města Kynšperk nad Ohří

Přílohy :

- č.1 - Mapová část
- č.2 - Nařízení města Kynšperk nad Ohří č.2/2008 ze dne 1.12.2008, ve znění pozdějších doplnění č.2/2009 a 1/2012

I. Úvodní ustanovení

1. Úkolem zimní údržby místních komunikací včetně chodníků (dále jen „místních komunikací“) na území města Kynšperk nad Ohří a spádových obcí je po celé zimní období zajištění zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, zaviněných zimními povětrnostními vlivy, v souladu s tímto plánem.
2. Rozsah činností a povinností Správy majetku Kynšperk nad Ohří spol. s r.o., která zajišťuje zimní údržbu místních komunikací a úseků přechodů průjezdných úseků silnic ve vlastnictví jiných vlastníků (dále jen „průjezdné úseky silnic“) na základě Smlouvy o údržbě města Kynšperk nad Ohří (dále jen „pověřená organizace“), je stanoven obecně závaznými předpisy.
3. V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic zcela odstranit, ale pouze zmírnit. Z důvodu, že není možné okamžitě ve všech katastrálních územích města závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, proto jsou tímto plánem stanoveny místní a časové priority a místní komunikace jsou rozděleny do tří pořadí důležitosti.
4. Priority zimní údržby místních komunikací vyplývají jak ze společenské potřeby obyvatel města, tak z technických a ekonomických možností provádění zimní údržby.
5. Plán zimní údržby městských komunikací je základním dokumentem pro provádění prací, spojených se zimní údržbou těchto komunikací.
6. Plán zimní údržby komunikací je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti města Kynšperk nad Ohří jako vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům z titulu nezmírnění závad v jejich sjízdnosti a schůdnosti.

II. Základní pojmy

1. **Obecně závaznými právními předpisy** pro provádění zimní údržby místních komunikací jsou:
 - a. zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen zákon) ve znění pozdějších předpisů
 - b. vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon (dále jen vyhláška) ve znění pozdějších předpisů
 - c. Nařízení města Kynšperk nad Ohří č.2/2008 ze dne 1.12.2008, ve znění pozdějších doplnění č. 2/2009 a 1/2012

Povinnosti a úkoly pro provádění zimní údržby místních komunikací výslovně tímto Plánem zimní údržby místních komunikací neupravené se řídí ustanoveními v tomto odstavci uvedenými obecně závaznými předpisy, ve znění pozdějších předpisů a dalšími obecně závaznými předpisy České republiky v platném znění.

2. **Zimní údržbou místních komunikací** se podle pořadí důležitosti rozumí zmírnování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a ve schůdnosti na těchto místních komunikacích a průjezdných úsecích silnic (§ 41, odst. 1 vyhlášky).
3. **Sjízdnost místních komunikací** je stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních i jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst.1 zákona).
4. **Schůdnost** místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic je takový stav komunikací a úseků, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto komunikací, povětrnostní situaci a jejím důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).
5. **Závadou ve sjízdnosti** se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikace a povětrnostní situaci a jejím důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).
6. **Závadou ve schůdnosti** je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).
7. **Kalamitní situací** se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti městských komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeného se silným mrazivým větrem nebo mimořádným tvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto události způsobí nesjízdnost a neschůdnost městských komunikací v katastru města a spádových obcí.
8. **Organizací pověřenou** k zimní údržbě městských komunikací je Správa majetku Kynšperk nad Ohří spol. s r.o., IČO 25233556, se sídlem Chebská 697, 357 51 Kynšperk n./O (dále jen „pověřená organizace“).
9. **Zimním obdobím** se rozumí doba od 1. listopadu běžného roku do 31. března roku následujícího. V tomto období je zajišťována zimní údržba dle tohoto plánu. Vznikne-li zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů, přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem Správy majetku Kynšperk spol. s r.o.

III. Základní technologické postupy

1. Odklízení sněhu mechanickými prostředky

Z ekologického i ekonomického hlediska je nejvhodnější technologií zimní údržby odklízení sněhu a to jak mechanizačními prostředky, tak manuálním úklidem.

Sníh je odstraňován podle technických možností tak, aby se zabránilo jeho zhutnění provozem. Úklid sněhu je zahájen nejpozději v době, kdy vrstva sněhu dosáhne cca 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje v souladu se stanovenými prioritami stanovených komunikací. Na místních komunikacích, zařazených tímto plánem do I. pořadí důležitosti, je odstraňování sněhu prováděno v celé šířce vozovky, na městských komunikacích, zařazených tímto plánem do II. pořadí důležitosti, je úklid sněhu prováděn pouze v jednom pruhu o šířce 3,5m. Po ukončení trvalého sněžení a odklizení napadaného sněhu bude zahájen posyp městských komunikací a chodníků inertními materiály.

2. Zdrsnění náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev.

Zdrsnění bude prováděno přednostně inertními materiály (písek, drt), jejichž zrnitost nebude menší než 5mm, které ulpí na povrchu vrstvy náledí, resp. ujetých sněhových vrstev a zvýší koeficient tření. Jde o opatření krátkodobé, kdy provozem dochází k odváti materiálu na okraj vozovky. Z toho důvodu bude posyp městských komunikací s dopravním provozem prováděn inertními materiály v celé délce jen na dopravně exponovaných a nebezpečných místech jako jsou křižovatky, stoupání, klesání, ostré směrové oblouky, přechody pro chodce apod.

V případě vzniku náledí na městských komunikacích, které jsou dle tohoto plánu udržovány inertními posypovými materiály, bude využito výjimečně, při neúčinnosti těchto materiálů, směsných, eventuálně i chemických posypových prostředků. Rozhodne o tom vedoucí pracovník zimní údržby v závislosti na vývoji povětrnostní situace.

3. Odstraňování náledí a zhutněného sněhu chemickými posypovými materiály

Na dopravně důležitých svažitých městských komunikacích a schodech budou výjimečně použity chemické posypové prostředky k odstranění sněhu a náledí.

Posyp chemickým materiálem bude prováděn pouze mimo období sněžení a jen tehdy, nepřesáhne-li sněhová vrstva 3 cm. V jiných případech bude prováděn posyp v kombinaci s pluhováním.

4. Údržba chodníků a přechodů průjezdních úseků silnic

Zmírňování závad ve schůdnosti bude na chodnících, přechodech a ostatních pěších komunikacích provedeno mechanickým odklizením sněhové vrstvy a posypem inertními materiály, případně v kombinaci s pluhováním, na chodnících zařazených tímto plánem do I. pořadí důležitosti v šířce alespoň 1,2 m, na ostatních alespoň v jednom pruhu širokém min. 75 cm. Použití **chemických materiálů je povoleno zcela výjimečně a odůvodněně**. Na exponovaných místech budou k dispozici zásobníky s inertním posypovým materiálem, případně meziskládky-viz. mapa.

5. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp městských komunikací bude realizován všude tam, kde není možno z technických důvodů použít mechanizační prostředky (přechody pro

chodce, schody, rampy, hřbitovní komunikace apod.). K posypu se přednostně využije inertních materiálů.

6. Odvoz sněhu

Odvoz sněhu bude prováděn při spadu většího množství sněhu, zpravidla pouze při vyhlášení kalamitní situace. Odvoz bude prováděn přednostně z autobusového nádraží, následně školská zařízení a zdravotnická zařízení, střed města a postupně do okrajových částí. Sníh bude deponován na skládce Správy majetku Kynšperk spol. s r.o. v ul. Pochlovické.

IV.

Odpovědnost a povinnosti při zimní údržbě místních komunikací

1. Základní povinnosti na úseku údržby zimních komunikací:

A) vlastníka místních komunikací:

- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby
- smluvně zajistit pověřenou organizaci pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

B) pověřené organizace:

- zajistit včasnu přípravu techniky, náradí, pracovníků a posypových materiálů pro provádění zimní údržby
- v souladu s tímto plánem a uzavřenou Smlouvou o údržbě města Kynšperk nad Ohří a platnou legislativou zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

C) vedoucího výkonného pracovníka pověřené organizace:

- sledovat předpověď a vývoj počasí a v případě potřeby svolat pracovníky pro provádění zimní údržby
- řídit a kontrolovat průběh zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s ostatními orgány obce, s Policií ČR a dalšími odpovědnými orgány

D) uživatelů místních komunikací:

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
- při chůzi po chodníku používat té části, která je posypána posypovým materiélem
- při přecházení komunikací používat k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

2. Odpovědnost za zimní údržbu města je stanovena Smlouvou o údržbě města Kynšperk nad Ohří, uzavřenou městem Kynšperk nad Ohří na straně jedné jako objednatele a Správou majetku Kynšperk nad Ohří spol. s r.o. na straně druhé jako dodavatelem, dále pak pracovními náplněmi příslušných pracovníků Správy majetku Kynšperk nad Ohří spol. s r.o.:

- Miroslav Horálek, jednatel mobil: 777 128 400
 - Ladislav Vitek mistr střediska TS mobil: 725 660 895

Vedoucím výkonným pracovníkem zimní údržby u pověřené organizace je ustanoven:

- Ladislav Vitek mobil: 725 660 895

3. Zajištěnost pracovníků a mechanizačních prostředků k realizaci zimní údržby Správy majetku pro zimní údržbu 2018 - 2019:

- a) v pracovní době od 6:30 – 15:00 hod. bude zajišťovat zimní údržbu minimálně 8 pracovníků v profesích – řidič, manipulační dělník.
 - b) v mimopracovní době 15:00 – 6:30 a ve dnech pracovního volna a o svátcích budou držet stálou pohotovost v místě bydliště 3 pracovníci.
 - c) případěch očekávaného zhoršení klimatických podmínek spojených s větším spadem sněhu bude zajištěno 6-12 pracovníků v místě bydliště.

4. Mechanizační prostředky, kterými disponuje Správa majetku spol. s r.o. k zajištění zimní údržby městských komunikací:

- Malotraktor s radlicí 1ks
 - Fumo s radlicí 1ks
 - Zetor 8011 s radlicí 1ks
 - TEREX TX 760 1ks
 - Avia D75N 1ks
 - Avia D120L 1ks
 - Avant 1ks

5. Rozpis čet (pracovních skupin) a jejich vedoucích:

(vedoucí pracovníci jednotlivých skupin jsou vytiskni tučně):

1. četa	2. četa	3. četa	4. četa	5. četa	6. četa	7. četa	8. četa
<i>Malotraktor</i>	<i>Fumo</i>	<i>Zetor</i>	<i>Terex</i>	<i>Avia 75</i> <i>Avia 120</i>	<i>Avant</i>	<i>Manipulační dělník</i>	<i>Manipulační dělník</i>
J. Borovka	M. Pastorek	L. Vitek	L. Vitek	J. Borovka	M. Stelmach	S. Horák	K. Kardoš
J. Klindera	J. Horák	L. Zolotar		P. Pastorek		J. Titěra	K. Malý
						M. Sivák	J. Horák
						P. Mlejnková	M. Kapko
						V. Staněk	M. Zouhar

- a. Čety 1,2,3,4,5 a 6, zajišťují schůdnost a průjezdnost jim přidělených úseků z rozpisu priorit zimní údržby městských komunikací prostřednictvím jim přidělených mechanizačních prostředků.
- b. Četa č. 7 je operativně přidělována vedoucím výkonným pracovníkem zimní údržby jednotlivým četám dle potřeby.
- c. Pracovníci čety č. 8 zajišťují výkon zimní údržby a pohotovostní službu na ručním zajištění schůdnosti chodníků, přechodů průjezdních úseků silnic, schodů, ramp, parkových a hřbitovních komunikací a doplňují čety č. 1 až 5.

Pokud si to situace vyžaduje, budou pracovní čety operativně doplňovány o další pracovníky Správy majetku Kynšperk nad Ohří spol. s r.o.

V.

Rozdělení místních komunikací včetně chodníků podle pořadí důležitosti

S ohledem na dopravní význam, intenzitu provozu, vedení linek autobusové dopravy a další jsou místní komunikace rozděleny do tří pořadí důležitosti:

I. POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

- místní komunikace a chodníky k veřejným dopravním prostředkům, školám a zdravotnickým zařízením:

Místní komunikace včetně chodníků v celkové délce 10.782,20m, chodníky ul. Sokolovské a Chebské v celkové délce 1406m a schody u Evangelického kostela 296m.

1 - ul. Nerudova	950,20m
2 - J.K.Tyla	771,20m
3 - J.z Poděbrad	373,30m
4 - Nám. SNP	917,20m
5 - J. Žižky	173,90m
6 - Nám. 5.května	349,50m
7 - M. Gorkého	317,10m
8 - M.Jana Husa	206,80m
9 – schody u Evangelického kostela	292m
10 – Na Příkopěch	177,80m
11 – Dlouhá	292,60m
12 – Palackého	438,20m
13 – Okružní	982,90m
14- cesty k lávce přes Ohři	
15 – U Pivovaru	1004,90m
16 – Nádražní	240,00m
17 – J.A.Komenského	300,40m
18 – Mládeže	227,80m
19 – Školní	1491,00m
20 – Zahradní	146,70m
21 – Chebská chodníky	802,72m
22 – Sokolovská chodníky	603,80m

II. POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

- místní komunikace a chodníky s menším provozem:

Místní komunikace v celkové délce 7040,30m.

1b Svatopluka Čecha	100,00m
2b J.Jiskry	649,90m
3b Prokopa Holého	151,00m
4b Malá ulička	
5b Zámečnická	160,60m
6b P. Bezruče	2183,30m
7b K.H.Borovského	408,50m
8b M.Tyrše – chodník	32,30m
9b B.Němcové	394,50m
10b Knoflíková	280,00m
11b Havířská	111,80m
12b Truhlářská	181,90m
13b Staré Náměstí	823,10m
14b U Tavírny	243,00m
15b Pobřežní	475,00m
16b Hornická	162,00m
17b Pochlovická – chodník	202,00m
18b Pochlovická část	96,00m
19b Na Hrázi	385,40m

III. POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

- místní komunikace - ostatní:

Místní komunikace v celkové délce 16419,40m, v mapě označené žlutě

1c B.Smetany	191,90m
2c V.Nováka	72,00m
3c J.Suka	17,90m
4c A.Dvořáka	130,20m
5c Pod Hřbitovem	258,00m
6c Slepá	96,20m
7c Třebízského	118,90m
8c A.Jiráska	209,80m
9c Heydukova	171,00m
10c Potoční	198,30m
11c F.Křížíka	184,70m
12c Strmá	87,50m
13c Zámecká	101,00m
14c Zlatá	1084,00m
15c Liboc, Chotíkov	10724,00m
16c Štědrá	622,00m
17c Kamenný Dvůr	2152,00m
18c Barvířská	104,00m
19c E. A. Orlického	121,00m

VI.

Stanovení tras pracovních okruhů včetně použitých mechanizmů

Posypové a úklidové trasy na místních komunikacích:

TRASA č. 1

I. pořadí

- pluhování + inertní posyp, příp. chemicky
- **na mapě značeno červeně**

TRASA č. 2

II. pořadí

- pluhování + inertní posyp, příp. chemicky
- **na mapě značeno zeleně**

TRASA č. 3

III. pořadí

- pluhování + inertní posyp, resp. chemicky
- **na mapě značeno žlutě**

VII.

Úseky místních komunikací, na kterých pro jejich malý dopravní význam není zajišťována zimní údržba:

1. ulice pod Domovem na parcele č.491 k.ú. Kynšperk nad Ohří
2. stezky na Zámeckém vrchu na parcele č.525/1 k.ú. Kynšperk nad Ohří
3. komunikace od Sokolovské ul. Směrem na Kukačku na parcele č.838/1 a 838/3 k.ú. Kynšperk nad Ohří.
4. komunikace Pod lesem za mostkem přes Suchý potok na parcele č.1553/3 k.ú. Kynšperk nad Ohří.
5. naučná stezka nad rybníkem Sýkorák na parcele č.1217/1,1223/1 a 1223/2 k.ú. Kynšperk nad Ohří
6. komunikace z Bezručovy ul. K bažantnici na parcele č.1298/3 k.ú. Kynšperk nad Ohří
7. komunikace z Dolní Dobroše do ul. Na hrázi na parcele č.1316 a 1317/3 k.ú. Kynšperk nad Ohří
8. komunikace v Liboci – za železniční tratí směrem k objektu Sociální služby, příspěvková organizace, a k silnici na Horní Pochlovice na parcelách č.11 k.ú. Liboc u Kynšperka nad Ohří, 4/2, 5/1 a 159/1 v k.ú. Dolní Pochlovice.
9. komunikace od čp.50/42v Pochlovické ulici, podél zemědělského objektu na parcelách č.147/3 a 137 k.ú. Liboc u Kynšperka nad Ohří a p.č. 95 k.ú. Dolní Pochlovice.

VIII. Řešení kalamitních situací

1. Kalamitní situace je vyhlašována starostou města na základě požadavku pověřené organizace v případě, že pověřená organizace nemůže zajistit zimní údržbu podle schváleného plánu (mimořádně nepříznivé povětrnostní podmínky, např. spad velkého množství sněhu, tvorba ledovatky a náledí na většině území města apod.).
2. Po dobu vyhlášené kalamitní situace přestává platit tento plán zimní údržby a provádění zimní údržby řídí starosta města. Ke zvládnutí kalamitní situace je oprávněn povolat členy Sboru dobrovolných hasičů Města Kynšperk nad Ohří.

IX.

Lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdnosti úseku silnic ve vlastnictví jiných subjektů

Pověřená organizace zabezpečuje zimní údržbu tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby a aby pluhování bylo prováděno již v průběhu spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení.

1. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací včetně chodníků a průjezdnosti úseku silnic:
 - v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm nebo v případě vzniku souvislé vrstvy náledí
 - v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm nebo v případě vzniku souvislé vrstvy náledí
2. Místní komunikace jsou pro účel zajištění jejich zimní údržby rozděleny do 3 pořadí důležitosti (viz článek V. tohoto plánu). Zimní údržba místních komunikací se bude provádět podle následujícího časového harmonogramu tak, aby byla zajištěna sjízdnost místních komunikací a schůdnost chodníků stanovená tímto plánem v těchto lhůtách:
 - I. pořadí důležitosti nejdéle do 4 hod
 - II. pořadí důležitosti nejdéle do 12 hod
 - III. pořadí důležitosti ihned po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin

Tento časový limit je stanoven od doby časového limitu stanoveného pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací uvedeného v odst.1. tohoto článku.

3. Ve výjimečných případech vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány místní komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod.

X.

Právní doložka

Plán zimní údržby místních komunikací v Kynšperku nad Ohří a spádových obcích na zimní období 2018-2019 byl projednán a schválen Radou města Kynšperk nad Ohří na její schůzi dne usnesením č.

PLÁN POHOTOVOSTÍ - ZIMNÍ ÚDRŽBA 2018/ 2019

listopad	1.11. - 4.11.	Kardoš	Malý	Horák Jiří	Kapko	Zouhar
	5.11. - 11.11	Horák St.	Sivák	Titěra	Mlejnková	Staněk
	12.11. - 18.11	Kardoš	Malý	Horák Jiří	Kapko	Zouhar
	19.11. - 25.11	Horák St.	Sivák	Titěra	Mlejnková	Staněk
prosinec	26.11. - 2.12.	Kardoš	Malý	Horák Jiří	Kapko	Zouhar
	3.12. - 9.12.	Horák St.	Sivák	Titěra	Mlejnková	Staněk
	10.12. - 16.12	Kardoš	Malý	Horák Jiří	Kapko	Zouhar
	17.12. - 23.12	Horák St.	Sivák	Titěra	Mlejnková	Staněk
	24.12. - 30.12	Kardoš	Malý	Horák Jiří	Kapko	Zouhar
leden	31.12. - 6.1	Horák St.	Sivák	Titěra	Mlejnková	Staněk
	7.1. - 13.1.	Kardoš	Malý	Horák Jiří	Kapko	Zouhar
	14.1. - 20.1.	Horák St.	Sivák	Titěra	Mlejnková	Staněk
	21.1. - 27.1.	Kardoš	Malý	Horák Jiří	Kapko	Zouhar
únor	28.1. - 3.2.	Horák St.	Sivák	Titěra	Mlejnková	Staněk
	4.2. - 10.2.	Kardoš	Malý	Horák Jiří	Kapko	Zouhar
	11.2. - 17.2.	Horák St.	Sivák	Titěra	Mlejnková	Staněk
	18.2. - 24.2.	Kardoš	Malý	Horák Jiří	Kapko	Zouhar
březen	25.2. - 3.3.	Horák St.	Sivák	Titěra	Mlejnková	Staněk
	4.3. - 10.3.	Kardoš	Malý	Horák Jiří	Kapko	Zouhar
	11.3. - 17.3.	Horák St.	Sivák	Titěra	Mlejnková	Staněk
	18.3. - 24.3.	Kardoš	Malý	Horák Jiří	Kapko	Zouhar
	25.3. - 31.3	Horák St.	Sivák	Titěra	Mlejnková	Staněk

PLÁN POHOTOVOSTÍ - ZIMNÍ ÚDRŽBA 2018 / 2019

		traktor	Fumo	malotraktor	Avant
		KOO 10-49	6U1 34-81	KOO 35-92	KOO 52-80
listopad	1.11.- 4.11.	Vitek	Pastorek	Borovka	Stelmach
	5.11.- 11.11	Vitek	Horák	Klindera	Stelmach
	12.11 - 18.11	Vitek	Pastorek	Borovka	Stelmach
	19.11 - 25.11	Vitek	Horák	Klindera	Stelmach
	26.11. - 2.12.	Vitek	Pastorek	Borovka	Stelmach
prosinec	3.12 - 9.12.	Vitek	Horák	Klindera	Stelmach
	10.12 - 16.12	Vitek	Pastorek	Borovka	Stelmach
	17.12 - 23.12	Vitek	Horák	Klindera	Stelmach
	24.12 - 30.12	Vitek	Pastorek	Borovka	Stelmach
leden	31.12 - 6.1	Vitek	Horák	Klindera	Stelmach
	7.1 - 13.1.	Zolotar	Pastorek	Borovka	Stelmach
	14.1. - 20.1.	Vitek	Horák	Klindera	Stelmach
	21.1. - 27.1.	Zolotar	Pastorek	Borovka	Stelmach
únor	28.1. - 3.2.	Vitek	Horák	Klindera	Stelmach
	4.2. - 10.2.	Zolotar	Pastorek	Borovka	Stelmach
	11.2. - 17.2.	Vitek	Horák	Klindera	Stelmach
	18.2. - 24.2.	Zolotar	Pastorek	Borovka	Stelmach
březen	25.2. - 3.3.	Vitek	Horák	Klindera	Stelmach
	4.3. - 10.3.	Zolotar	Pastorek	Borovka	Stelmach
	11.3. - 17.3.	Vitek	Horák	Klindera	Stelmach
	18.3. - 24.3.	Zolotar	Pastorek	Borovka	Stelmach
	25.3. - 31.3	Vitek	Horák	Klindera	Stelmach

Avia	Pastorek	Borovka
Terex	Vitek	

Telefonné čísla:

Vitek	725 660 895
Pastorek	725 660 894
Klindera	775 736 611
Borovka	733 413 820

Příloha č.2 - zimní údržby

Rozpis čet (pracovních skupin) a jejich vedoucích.

1. četa	Malotraktor	Borovka	Klindera
2. četa	Fumo	Pastorek	Horák J.
3. četa	Zetor	Vitek	Zolotar
4. četa	Avant	Stelmach	
5. četa	Terex	Vitek	
6. četa	Avia 75	Borovka	
	Avia 120	Pastorek	

7. četa	Manipulační dělník	Kardoš	vedoucí čety
		Malý	
		Horák Jiří	
		Kapko	
		Zouhar	

8. četa	Manipulační dělník	Horák Stanislav	vedoucí čety
		Sivák	
		Titěra	
		Mlejnková	
		Staněk	